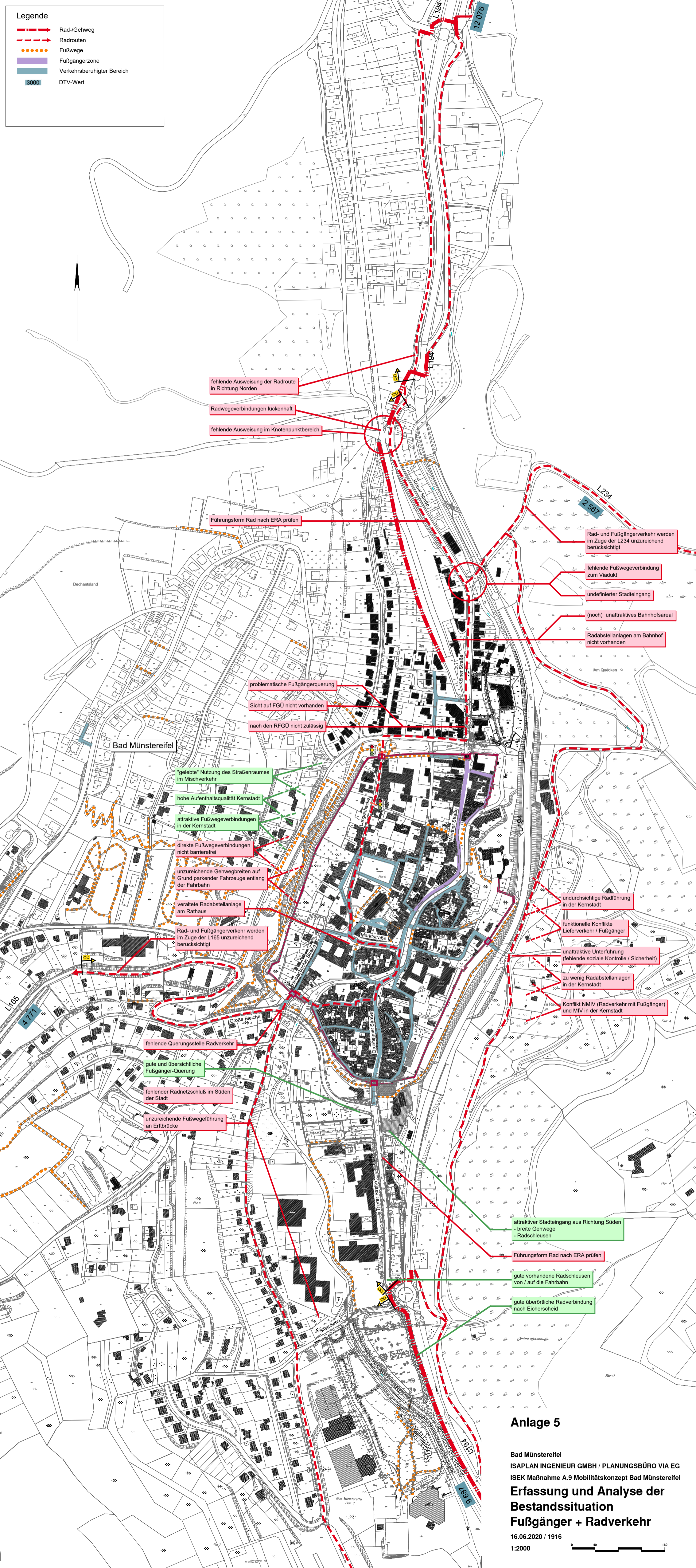


Legende

- Rad-/Gehweg
- Radrouten
- Fußwege
- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- 3000 DTV-Wert



fehlende Ausweisung der Radroute in Richtung Norden

Radwegeverbindungen lückenhaft

fehlende Ausweisung im Knotenpunktbereich

Führungsform Rad nach ERA prüfen

Rad- und Fußgängerverkehr werden im Zuge der L234 unzureichend berücksichtigt

fehlende Fußwegeverbindung zum Viadukt

undefinierter Stadteingang

(noch) unattraktives Bahnhofsaerial

Radabstellanlagen am Bahnhof nicht vorhanden

problematische Fußgängerquerung

Sicht auf FGU nicht vorhanden

nach den RFGU nicht zulässig

Bad Münstereifel

"gelebte" Nutzung des Straßenraumes im Mischverkehr

hohe Aufenthaltsqualität Kernstadt

attraktive Fußwegeverbindungen in der Kernstadt

direkte Fußwegeverbindungen nicht barrierefrei

unzureichende Gehwegbreiten auf Grund parkender Fahrzeuge entlang der Fahrbahn

veraltete Radabstellanlage am Rathaus

Rad- und Fußgängerverkehr werden im Zuge der L165 unzureichend berücksichtigt

undurchsichtige Radführung in der Kernstadt

funktionelle Konflikte Lieferverkehr / Fußgänger

unattraktive Unterführung (fehlende soziale Kontrolle / Sicherheit)

zu wenig Radabstellanlagen in der Kernstadt

Konflikt NMIV (Radverkehr mit Fußgänger) und MIV in der Kernstadt

fehlende Querungsstelle Radverkehr

gute und übersichtliche Fußgänger-Querung

fehlender Radnetzschluß im Süden der Stadt

unzureichende Fußwegführung an Erftbrücke

attraktiver Stadteingang aus Richtung Süden

- breite Gehwege

- Radschleusen

Führungsform Rad nach ERA prüfen

gute vorhandene Radschleusen von / auf die Fahrbahn

gute überörtliche Radverbindung nach Eicherscheid

Anlage 5

Bad Münstereifel
ISAPLAN INGENIEUR GMBH / PLANUNGSBÜRO VIA EG
ISEK Maßnahme A.9 Mobilitätskonzept Bad Münstereifel

Erfassung und Analyse der Bestandssituation
Fußgänger + Radverkehr

16.06.2020 / 1916

1:2000

